**Российская Федерация**

**Иркутская область**

**Слюдянский район**

**ДУМА НОВОСНЕЖНИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**п.Новоснежная**

**ул.Ленина 2**

**РЕШЕНИЕ**

**от 29.12. 2016 г. № 24-3сд**

**Об утверждении муниципальной программы**

**«Комплексное развитие транспортной**

**Инфраструктуры Новоснежнинского муниципального**

**образования на период 2016-2026 годы и с**

**перспективой до 2032 года»**

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Новоснежнинского муниципального образования, руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 г. N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Градостроительным кодексом Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов», статьями 10, 32, 36, Устава Новоснежнинского муниципального образования,

**ДУМА НОВОСНЕЖНИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ РЕШИЛА:**

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Новоснежнинского муниципального образования на 2016 – 2026 годы и с перспективой до 2032 года».

2. Опубликовать настоящее решение в «Вестнике Новоснежнинского муниципального образования» и разместить на официальном сайте муниципального образования Слюдянский район в информационно- телекоммуникационной сети «Интернет».

Глава Новоснежнинского

муниципального образования О.Н. Молчанов.

Утверждено

Решением Думы Новоснежнинского

сельского поселения

от 29.12.2016 г. № 24-3сд

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры**

**Новоснежнинского муниципального образования**

**на 2016 – 2026 годы и с перспективой до 2032 года»**

**СОДЕРЖАНИЕ**

1. Паспорт программы.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Новоснежнинского муниципального образования.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории.

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Новоснежнинского муниципального образования.

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры Новоснежнинского муниципального образования.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Новоснежнинского муниципального образования.

1. **Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  Программы: | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Новоснежнинского муниципального образования на 2016 – 2026 годы и с перспективой до 2032 года (далее - Программа) |
| Основание для разработки Программы: | - Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»;  -Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004г. (в редакции от 13.07.2015 г.)  -Федеральный закон от 06.10.2003 г. N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» |
| Заказчик Программы: | Администрация Новоснежнинского сельского поселения Местоположение: 665932, Иркутская область, Слюдянский район п.Новоснежная, ул. Ленина , д.2 |
| Разработчик Программы: | Администрация Новоснежнинского сельского поселения местоположение: 665932, Иркутская область, Слюдянский район п.Новоснежная, ул. Ленина , д.2 |
| Цели и задачи Программы: | * безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Новоснежнинского муниципального образования; * доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Новоснежнинского муниципального образования; * развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Новоснежнинского муниципального образования; * развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью Новоснежнинского муниципального образования; * эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры |
| Целевые показатели обеспеченности населения объектами социальной инфраструктуры: | * протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Новоснежнинского муниципального образования 19,834 * снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции), со 100% в 2016 году до 5,6% в 2026 году; * индекс нового строительства в 2026 году на уровне 3,5%; * прирост протяженности дорог на 1,450 км к 2026 году; * увеличение общей протяженности дорог с 19,834 км в 2016 году до 21.284 км в 2032 году |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов социальной инфраструктуры: | * Разработка проектно-сметной документации; * Строительство дорог; * Приобретение материалов и ремонт дорог; |
| Сроки и этапы реализации Программы: | 2016-2032 гг. |
| Объемы и источники финансирования Программы: | Источники и объемы финансирования:   * средства окружного бюджета 2016 г. – 250 тыс. рублей;   Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы: | К концу реализации Программы:   * повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Новоснежнинского муниципального образования; * увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Новоснежнинского муниципального образования; * повышение надежности системы транспортной инфраструктуры Новоснежнинского муниципального образования. |

**2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

**2.1 Анализ положения Новоснежнинского муниципального образования в структуре пространственной организации Российской Федерации, а также положения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

Новоснежнинское муниципальное образование расположено на территории Слюдянского района Иркутской области. В Новоснежнинское муниципальное образование (далее – поселение) входят п. Новоснежная, п. Мурино п. Паньковка 1, Паньковка 2. Новоснежнинское муниципальное образование граничит на западе – с Байкальским городским поселением, на юге и востоке – с Республикой Бурятия, на севере граница муниципального образования проходит по береговой линии озера Байкал.

Поселение занимает северные предгорья хребта Хамар-Дабан и на севере граничит с акваторией озера Байкал.

Внешние связи поселения поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом, Транссибирской железнодорожной магистралью.

Расстояние от д. Быстрая до административного центра района г. Слюдянка по автомобильной дороге – 84 км и осуществляется по автомобильной дороге М 55 «Байкал». Расстояние до п. Мурино, составляет 25 км., п. Паньковка 1 составляет 20 км, п. Паньковка 2 составляет 10км. Связь между населенными пунктами осуществляется в основном железнодорожным транспортом от остановочного пункта «Выдрино» в п. Выдрино Республики Бурятия и автомобильным транспортом.

Сооружения и сообщения речного и воздушного транспорта в поселении отсутствуют.

**2.2 Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории поселка, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса**

**Население**

Численность населения муниципального образования согласно статистическим данным за 2016 год составила 716 человек.

Население муниципального образования в период 2013-2015 гг. имеет слабую тенденцию к росту, которая обусловлена в большей степени процессами естественного прироста населения.

Таблица 1. Численность населения муниципального образования

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | 2013 год (факт) | 2014 год (факт) | 2015 год (факт) |
| 1 | Общая численность населения | 678 | 712 | 812 |

**Производство**

На территории поселения отсутствуют градообразующие предприятия.

На территории поселения действует предприятие лесозаготовки – ИП «Штырняев»

Основным видом экономической деятельности поселения в настоящее время является розничная торговля

**Малое и среднее предпринимательство**

На территории поселения действуют 2 малых предприятия туристско-рекреационного обслуживания – турбазы «Байкал-Тур» и «Теплые озера на Снежной»

Поскольку розничная торговля является ключевым видом экономической деятельности поселения, на его территории функционируют 3 малых предприятий оказывающих свою деятельность в сфере розничной торговли.

Общий объем торговой площади муниципального образования составляет 141,2м².

**Финансы**

Бюджет поселения формируется большей частью за счет межбюджетных трансфертов (дотаций, субвенций, иных межбюджетных трансфертов) из бюджета Иркутской области, а также бюджета Слюдянского района.

Содержание и ремонт дорог Новоснежнинского муниципального образования, улучшение условий их эксплуатации производиться за счет средств муниципального дорожного фонда Новоснежнинского муниципального образования

**Социальная сфера**

В 2015 году среднесписочная численность занятых в экономике составила составляет 287 чел. или 43,6% общей численности населения. Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата в целом за январь-декабрь 2015 года составила 12000 рублей, что на 16,7% больше по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года (10000 руб.).

**Здравоохранение**

Представлено 2 фельдшерско – акушерскими пунктами (первичную медико-санитарную помощь и первичную специализированную помощь), стационарную, неотложную помощь жителям поселения оказывает государственное бюджетное учреждение здравоохранения «Слюдянская районная больница».

**Образование**

На территории Новоснежнинского сельского поселения образовательных учреждения отсутствуют. Дети обучаются в среднеобразовательной школе п. Выдрино Республики Бурятия.

**Культура**

Сеть учреждений культуры муниципального образования поселения представлена следующими объектами:

* муниципальное казенное учреждение культуры «Сельский Дом культуры п.Новоснежная »;
* Филиал муниципального казенное учреждение культуры «Сельский Дом культуры п.Новоснежная» в п. Мурино.

Для организации досуга и обеспечения жителей поселения услугами культуры, проведения оздоровительных и спортивных мероприятий, муниципальному казенному учреждению культуры «Сельский Дом культуры п.Новоснежная» ежегодно распределяются средства на организацию и работу сельского дома культуры.

**Сведения о существующей градостроительной деятельности на территории поселения**

Общая площадь жилых помещений на 01.01.2016 года составляет 16,1 тыс. м2

Жилищный фонд в границах проекта распределяется следующим образом:

в п. Новоснежная – 27,0 тыс. м2 общей площади – 66,5%;

в п. Мурино – 12,7 тыс. м2 общей площади – 31,3%;

в п. Паньковка 1-я – 0,5 тыс. м2 общей площади – 1,2%;

в п. Паньковка 2-я – 0,4 тыс. м2 общей площади – 1,0%

это в основном индивидуально-определенных зданий, а так же многоквартирные дома представлены 2-х и 3- х квартирными домами .

Материал изготовления домов – брус, бревна. Весь жилищный фонд не благоустроен. Централизованного теплоснабжения, водоснабжения и водоотведения на территории поселения нет. Население самостоятельно благоустраивают дома.

Жилищный фонд Новоснежнинского муниципального образования находится в хорошем техническом состоянии. Больше половины всего жилищного фонда поселения составляют жилые дома со средним уровнем физического износа (56,5% или 9,1 тыс. м2). На дома с износом до 30% приходится остальная часть всего жилищного фонда – 43,5% или 7,0 тыс. м2. Ветхие и аварийные дома с уровнем физического износа более 65% удельного веса в общем жилищном фонде муниципального образования не имеют (см. таблицу 5.18).

Средняя плотность жилищного фонда в границах жилой застройки составляет 168,9 м2/га. Средняя плотность населения в жилой застройке по поселению составляет 6,3 чел/га.

**Транспортная инфраструктура**

В настоящее время транспортные потребности жителей и организаций на территории поселения реализуются средством автомобильной дороги.

Оценка транспортного спроса включает в себя процесс анализа передвижения населения к объектам тяготения, размещенным в различных зонах территории поселения.

В основе оценки транспортного спроса на объекты тяготения лежат потребности населения в передвижении.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- Объекты социальной сферы;

- Объекты культурной сферы;

- Узловые объекты транспортной инфраструктуры;

- Объекты школьного образования;

- Объекты трудовой занятости населения.

Отдельно можно выделить потребность в межселенных и межрегиональных перемещениях в рамках сезонной, маятниковой и эпизодической миграции.

Учитывая компактность населенных пунктов, потребность внутри населенных пунктов перемещений населения реализуется с использованием личного автотранспорта либо в пешем порядке. Межселенные перемещения осуществляются с использованием маршрутного транспорта. Доставка к объектам трудовой занятости населения за пределы поселения, осуществляется преимущественно личным автотранспортом.

Оценка транспортного спроса включает в себя процесс анализа передвижения населения к объектам тяготения, размещенным в различных зонах территории поселения.

В основе оценки транспортного спроса на объекты тяготения лежат потребности населения в передвижении.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- Объекты социальной сферы;

- Объекты культурной сферы;

- Узловые объекты транспортной инфраструктуры;

- Объекты школьного образования;

- Объекты трудовой занятости населения.

Отдельно можно выделить потребность в межселенных и межрегиональных перемещениях в рамках сезонной, маятниковой и эпизодической миграции.

Учитывая компактность населенных пунктов, потребность внутри населенных пунктов перемещений населения реализуется с использованием личного автотранспорта либо в пешем порядке. Межселенные перемещения осуществляются с использованием маршрутного транспорта. Доставка к объектам трудовой занятости населения за пределы поселения, осуществляется преимущественно личным автотранспортом.

**2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

*Автомобильный транспорт*

Автомобилизация поселка (95 единиц/1000 человек в 2015 году) оценивается как средняя (при уровне автомобилизации в Российской Федерации на уровне 270 единиц /1000 человек), что обусловлено компактностью застройки поселка и наличием междугороднего маршрутного такси с п. Выдрино осуществляемого ИП Мыртынова.

*Улично-дорожная сеть*

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

**2.4 Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Дорожно – транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных для не скоростного движения с двумя полосами движения шириной полосы 3 метра. В таблице 2.4.1., приведен перечень муниципальных дорог. Дороги поселения расположены в границах населенных пунктов в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 20 км/ч. Основной состав транспортных средств, представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Рисунок 2.4.1. Перечень муниципальных дорог

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№п/п** | **Наименование автомобильных дорог по улицам** | **Объекты, которые на улице расположены** | **Протяжен –**  **ность, км** | **Катего-**  **рия** |
| 1 | улица Ленина | Жилая застройка, отделение, библиотека, ФАП, администрация СДК, детская площадка. | 0,686 | V |
| 2 | улица Сплавная | Жилая застройка, магазин | 1,8 | V |
| 3 | улица Трактовая | Жилая застройка, турбаза. | 0,744 | V |
| 4 | улица Набережная | Жилая застройка. | 0,527 | V |
| 5 | переулок Школьный | Жилая застройка, | 0,165 | V |
| 6 | переулок Первый | Жилая застройка. | 0,110 | V |
| 7 | переулок Мостовой | Жилая застройка. | 0,128 | V |
| 8 | улица Байкальская | Жилая застройка,скважина. | 0,981 | V |
| 9 | улица Привокзальная | Жилая застройка. | 1,0 | V |
| 10 | улица Молодежная | Жилая застройка. | 0,5 | V |
| 11 | улица Красногвардейская | Жилая застройка.,СДК,ФАП | 0,410 | V |
| 12 | Объезд. дорога к ж.д |  | 0,5 | V |
| 13 | переулок Привокзальный | Жилая застройка. | 0,2 | V |
| 14 | улица Мечтателей | Жилая застройка. | 0,5 | V |
| 15 | улица Новосёлов | Жилая застройка. | 0,3 | V |
| 16 | улица Лесная | Жилая застройка. | 1,0 | V |
| 17 | переулок Черничный | Жилая застройка. | 0,13 | V |
| 18 | переулок Брусничный | Жилая застройка. | 0,17 | V |
| 19 | улица Кедровая | Жилая застройка. | 0,286 | V |
| 20 | улица Сосновая | Жилая застройка. | 0,3 | V |
| 20 | **Подъезд п.Мурино** |  | 1,663 | V |
| Ул.Горная | Жилая застройка, здание водозабора | 1,0 | V |
| 21 | **Подъезд п.Новоснежная** |  | 3,0 | V |
| Ул.Лесная | ул.Лесная | 2,3 | V |
| 22 | **Подъезд п.Паньковка -2** | Подъезд п.Паньковка-2 | 1,434 | V |
| Основной тип дорог грунтовые (неусовершенствованные) которые составляют 10 319 км., асфальтобетонный тип покрытия 9,515км | | | | |

Обслуживание дорог осуществляется подрядной организацией по разовым муниципальным контрактам на выполнение комплекса работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог, тротуаров и дорожных сооружений на территории поселения. В состав работ входит: грейдеровка грунтовых дорог, ремонт и капитальный ремонт дорог.

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

Часть дорог была оформлена в муниципальную собственность Новоснежнинского сельского поселения в 2013г за счет средств проекта «Народные инициативы»

**2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

По данным ОГИБДД ОМВД России по Слюдянскому району автомобильный парк в поселении преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам. Грузовой транспорт в незначительном количестве.

Детальная информация о характеристиках видов автотранспорта, в том числе марках, видах используемого топлива, отсутствует.

В целом за период 2014 – 2016 годы, отмечается рост количества легкового автотранспорта. Стоит отметить, что за период с 2014 по 2016 годы, в поселении наблюдается рост уровня автомобилизации населения на 10 %.

Специализированные парковочные и гаражные комплексы в поселении отсутствуют. Для хранения транспортных средств используются дворовые территории жилых домов, возводятся на личном участке гаражи.

**2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

В поселении, обслуживание населения общественным транспортом не предусмотрено. Передвижение по территории населенного пункта осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке.

Движение проходящих по федеральной трассе маршрутных транспортных средств организовано в направлении Выдрино-Байкальск, Выдрино-Иркутск, Выдрино- Улан-Уде.

Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Для передвижения пешеходов в поселении отсутствуют тротуары. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Основным предприятием, осуществляющим грузовые перевозки на территории Новоснежнинского сельского поселения, является ИП «Штырняев»

Маршрут движения грузового транспорта пролегает по ул.Лесной через жилую зону. Это создает условия для загрязнения атмосферного воздуха особенно в периоды преобладания ветров с севера – востока, с побережья оз. Байкал. Уровень нагрузки на дорожно – транспортную сеть поселения и уровень аварийности незначительный.

**2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

По итогам 12 месяцев 2015 года на территории поселения не зарегистрировано дорожно-транспортных происшествий.

**2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Количество автомобильного транспорта в поселении, ежегодно увеличивается. Предполагается дальнейший рост пассажирского и грузового транспорта.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

*Загрязнение атмосферы*. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума*. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

*Снижение двигательной активности*. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселка и характер дорожно – транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки где проходят в основном внутри поселения дороги, прохождение маршрута грузового автотранспорта по переулку Кедровый, где расположено 5 жилых домов, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей поселка направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

**2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**

Анализ сложившегося положения дорожно – транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории поселения ряда проблем транспортного обеспечения:

1. Слабое развитие улично-дорожной сети поселка;
2. Низкое развитие автомобильного сервиса (СТО, мойки);
3. Низкий уровень технической оснащенности и несовершенство системы контроля и управления дорожным движением.

Действующим генеральным планом поселения предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные решения генерального плана:

- проведение реконструкции улиц поселения с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям. При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: уширение проезжих частей, усиление дорожных одежд, уличное освещение, пешеходные тротуары, водоотводные сооружения, средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, светофоры), перекладку инженерных коммуникаций, благоустройство и озеленение прилегающих территорий;

- строительство новых улиц в проектируемой застройке с учетом предлагаемой планировочной и транспортной структуры, нормативных документов и требований.

По состоянию на 01 января 2016 г., по ряду объективных причин, мероприятия в части развития улично – дорожной сети, предусмотренные генеральным планом реализованы частично.

**2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;

7. Решение Думы Новоснежнинского сельского поселения от 27.12.2013г. №39-3сд

«Об утверждении генерального плана Новоснежнинского сельского поселения Слюдянского района Иркутской области»

8.Решение Думы Новоснежнинского сельского поселения от30.12.2014 № 20-3СД « Об утверждении правил землепользования и застройки Новоснежнинского муниципального образования Слюдянский район Иркутской области»

Таким образом, следует отметить нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселка.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года (в ред. от 15.02.2016 г.), а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

**2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично – дорожной сети поселения, из регионального бюджета в виде субсидий. В таблице 2.13.1., представлены данные по объемам финансирования мероприятий по содержанию и ремонту улично – дорожной сети.

**Таблица 2.13.1. Объем финансирования**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Мероприятие** | **Объем финансирования тыс. руб.** | | | | |
| **2015** | **2016** | **2017 год** | **2018 год** | **2019 год** |
| **1.** | **Содержание улично - дорожной сети** |  |  |  |  |  |
| **1.1.** | **Областной бюджет** |  |  |  |  |  |
| **2.** | **Ремонт дорог** | **-** |  |  |  |  |
| **2.1.** | **Областной бюджет** | **100** |  | **247,2** | **141,2** | **239,2** |

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключенным по результатам проведения аукционов, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения аукционов в объёме выделенных денежных средств.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения**

**3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

**Прогноз изменения численности населения**

В существующем генеральном плане предлагается следующее проектное решение по демографической ситуации поселения: численность населения на расчетный период по генеральному плану (2032 г.) составит 1500 человек, на первую очередь строительства (2016 г.) – 1150 человек.

В связи с тем, что фактическая численность населения поселения на 01.01.2016 г. составила 812 чел., принять расчетную численность населения по генеральному плану не представляется возможным.

В период реализации Программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

**Объемы планируемого жилищного строительства**

На 01.12.2016 г. выделено 40 земельных участков для индивидуального жилищного строительства, в связи с этим предусматривается в течение 20 лет строительство новых жилых домов малоэтажной жилой застройки.

**Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры**

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры поселения не планируется.

**3.2 Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

Потенциально возможно незначительное изменение количества грузового автотранспорта, что связано с развитием личного подсобного хозяйства и ростом крестьянско – фермерских хозяйств. В целом, с учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов вряд ли претерпят значительные изменения.

**3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в поселении, не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта, обеспечивающим прямую доступность поселка в территориальной структуре Российской Федерации, останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

**3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения**

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично – дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо - и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Основным направлением развития дорожной сети поселения, в период реализации Программы, будет являться обеспечение транспортной доступности площадок перспективной застройки и повышение качества, а также безопасности существующей дорожной сети.

**3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

При сохранении сложившейся тенденции изменения уровня автомобилизации, к 2032 году наступит стабилизация с дальнейшим сохранением в пределах 200 единиц на 1000 человек населения. С учетом прогноза изменения численности населения количество автомобилей у населения к расчетному сроку составит 250 единиц.

**3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

При сохранении сложившейся тенденции без аварий, в том числе с участием пешеходов, предполагается проведение работ по содержанию, текущему и капитальному ремонту дорог в поселение, проведение работ по освещению всех улиц и переулков, строительство тротуаров, постоянное информирование жителей поселения о безопасности движения на автомобильных дорогах поселения .

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить нулевой уровень участия пешеходов в ДТП.

**3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

В период действия программы, не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 2.10.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализаций всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории поселения центров тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично – дорожной сети и строительство отдельных участков дорог;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно – восстановительных работ.

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

**5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно – пересадочных узлов в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населённых пунктов Программой предусматривается строительство тротуаров для пешеходов, а также создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию безбарьерной среды.

**5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.6 Мероприятия по развитию сети дорог поселения**

В целях повышения качественного уровня улично – дорожной сети поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности территорий перспективной застройки, предлагается в период действия программы реализовать следующий комплекс мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог поселения .

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи районов муниципального образования и выходы на внешние автодороги, с четкой классификацией по назначению.

По развитию улично-дорожной сети Новоснежнинского муниципального образования на первую очередь предусматриваются следующие мероприятия:

п. Мурино:

строительство улицы перпендикулярно ул. Красногвардейской, протяженностью 0,1 км;

реконструкция ул. Молодежная, протяженностью 0,19 км;

реконструкция ул. Горная, протяженностью 0,22 км;

строительство улицы перпендикулярно ул. Горная, протяженностью 0,13 км;

строительство улицы параллельно ул. Горная, протяженностью 0,54 км;

реконструкция улицы параллельной ул. Красногвардейская, протяженность 0,22 км;

п. Новоснежная:

реконструкция ул. Сплавная, протяженностью 0,19 км;

продление ул. Сплавная, протяженностью 0,05 км;

продление пер. Первый, протяженностью 0,1 км;

строительство улицы перпендикулярно пер. Мостовой, протяженностью 0,11 км;

строительство улицы параллельно ул. Сплавная, протяженностью 0,19 км;

реконструкция ул. Ленина, протяженностью 0,4 км.

Таким образом, на первую очередь предусматривается строительство:

- магистральных улиц районного значения –0,31 км

- улиц и дорог местного значения – 0,93 км.

Основные мероприятия, предусмотренные для развития улично-дорожной сети на расчетный срок :

п. Мурино:

реконструкция ул. Привокзальная, протяженностью 0,35 км;

продление ул. Привокзальная, протяженностью 0,06 км;

строительство улицы перпендикулярно ул. Привокзальная, протяженностью 0,34 км;

реконструкция ул. Красногвардейская, протяженностью 0,46 км;

формирование улично-дорожной сети в юго-западной части населенного пункта в районе проектируемой жилой застройки, общей протяженностью 0,49 км.

п. Новоснежная:

продление ул. Набережная, протяженностью 0,23 км;

продление пер. Школьный, протяженностью 0,07 км;

строительство улицы перпендикулярно пер. Школьный, протяженностью 0,12 км;

формирование улично-дорожной сети в южной части населенного пункта в районе проектируемой жилой застройки, общей протяженностью 1,19 км.

Таким образом, за расчетный срок предусматривается строительство:

улиц и дорог местного значения – 1,77 км.

**6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

В приложении 1 к Программе представлен перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предлагаемых для реализации в период действия программы, с оценкой объемов и источников финансирования.

**7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

В приложении 2 к Программе представлен перечень основных целевых показателей для оценки эффективности реализации мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

**8.****Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

**на территории поселения**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

В целях исполнения требований законодательства, необходимо в указанные сроки принять решение Думы поселения «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Новоснежнинского муниципального образования на период 2016-2026 годы и с перспективой до 2032 года»».

Приложение 1

к решению Думы Новоснежнинского

сельского поселения

от  29.12.2017 г. № 24-3сд

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ И ФИНАНСИРОВАНИЯ ПО КОМПЛЕКСНОМУ РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Цели реализации Программы | Источники финансирования |  | Объем финансирования, тыс. руб. | | | | | | | | | |
| 2016 г | 2017 г | 2018г | 2019г | 2020г | 2021г | 2022г. |  |  |  |  |
| 1. | Разработка проектно – сметной документации на строительство,реконструкцию автомобильных дорог | развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения | Областной бюджет  Местный бюджет  Внебюджетные средства |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | 50 | 50 |  | 70 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. | Строительство п.Мурино, п.Новоснежная | Улучшение качества жизнеобеспечения населения | Областной бюджет  Местный бюджет  Внебюджетные средства |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 80 |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. | Строительство переулков . | Улучшение качества жизнеобеспечения населения | Областной бюджет  Местный бюджет  Внебюджетные средства |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | 100 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4. | Паспортизация и оформление прав собственности на автомобильные дороги ул., пер. | развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения | Областной бюджет  Местный бюджет  Внебюджетные средства |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 60 |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5. | Ремонт автомобильных дорог ямочная подсыпка) | Безопасность движения, улучшение качества жизнеобеспечения населения | Областной бюджет  Местный бюджет  Внебюджетные средства |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | 25 | 25 |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | 20 | 20 |  |  |  |  |  |  |

Приложение 2

к решению Думы Новоснежнинского

сельского поселения

от  29.12.2016 г. № 24-3сд

**ПЕРЕЧЕЬ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цель программы  - обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей. | **Задачи программы** | **Мероприятия** | **Наименование индикатора** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2032** |
|
| Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения | Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, |  |  |  |  | 1 |  |  |  |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | *Число пешеходных дорожек, тротуаров соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного перехода* |  |  |  |  |  |  |  |
| Условия для управления транспортным спросом | Мероприятия по развитию сети дорог поселения | *Прогноз развития улично-дорожной сети, км* |  | 1,5 | 0,5 | 0,5, | 0,8 |  |  |
| Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности | Мероприятия по развитию сети дорог поселения | *Прогноз развития улично-дорожной сети, км* |  |  |  |  |  |  |  |
| Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | *Число зарегистрированных ДТП( в целом по району)* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| Условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения | Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем | *Число внедренных ИТС* | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |  |  |
| Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры | Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. | *удовлетворенность населения качеством транспортной инфраструктуры* | процент опрошенных | процент опрошенных | процент опрошенных | процент опрошенных | процент опрошенных |  |  |